

REGIONE LOMBARDIA

FEC 97/2022 - RICHIESTA DI PREVENTIVO PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA PER STUDI TRASPORTISTICI PER L'AGGIORNAMENTO DEL PRMT IN RELAZIONE ALL'EVOLUZIONE DEGLI SCENARI DI MOBILITÀ E AI NUOVI PARADIGMI EMERGENTI E MONITORAGGIO PRMT E PRMC.

Documento di Consultazione del Mercato per mezzo della piattaforma Sintel

Milano, 22/12/2022

INTRODUZIONE

Premessa

Il presente documento di consultazione del mercato ha l'obiettivo di:

- garantire la massima e più diffusa **pubblicità delle iniziative** al fine di assicurare la più ampia diffusione delle informazioni;
- avere la **maggior partecipazione** possibile da parte dei soggetti interessati;
- ricevere, da parte **dei soggetti interessati osservazioni e suggerimenti per** una più compiuta conoscenza del mercato.

L'invio ai recapiti **indicati del presente questionario**, debitamente compilato, implica il consenso al trattamento dei dati personali forniti nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 196/2003 (per dettagli si rimanda alla successiva sezione contenente l'informativa per il trattamento dei dati personali).

Breve descrizione dell'iniziativa

Obiettivo dell'iniziativa è fornire assistenza tecnica per studi trasportistici di argomenti correlati all'evoluzione di componenti della mobilità, finalizzati a fornire elementi tecnici alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile (ITMS) per l'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) e redazione di relazioni di monitoraggio dell'attuazione del PRMT e PRMC vigenti.

Scadenza per la compilazione

Per l'iniziativa "**Procedura** " Vi preghiamo di fornire il Vostro contributo rispondendo all'invito **esclusivamente** tramite la piattaforma telematica Sintel di Regione Lombardia disponibile al sito www.ariaspa.it. Per le informazioni di tipo tecnico, si faccia riferimento al documento allegato "**Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel**" ed esclusivamente al numero verde del gestore della Piattaforma SINTEL presso ARIA **800.116.738**.

Guida per la presentazione della documentazione in piattaforma

Le Imprese che intendono partecipare alla presente indagine di mercato dovranno inserire nella piattaforma SINTEL la documentazione richiesta.

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 12.00 DEL GIORNO 16/01/2023

- **Al primo step** del percorso guidato “Invia offerta”, negli appositi campi presenti sulla Piattaforma Sintel, il Concorrente, dovrà allegare la documentazione richiesta compilata e **firmata digitalmente**.
I campi presenti saranno i seguenti:
- **“Questionario”** in cui il concorrente dovrà allegare il Questionario allegato al presente documento compilato e firmato digitalmente
- **“Autocertificazione”** in cui il concorrente dovrà allegare il documento “Autocertificazione” allegato al presente documento compilato e firmato digitalmente. In alternativa potrà essere presentato il documento di gara unico europeo (DGUE) ai sensi dell’art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016, nel formato predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 22.07.2016, allegato alla documentazione di gara;
- **“Parte tecnica”** in cui il concorrente dovrà allegare una proposta tecnica che descriva le attività richieste nella sezione B – Descrizione dell’iniziativa - attinente al servizio oggetto della presente indagine di mercato (max 10 facciate) . **L’offerta economica non deve assolutamente essere inserita nell’offerta tecnica.**
- **“Tracciabilità dei flussi finanziari”** compilata e firmata digitalmente.
- **“Patto di integrità”** firmato digitalmente

La bozza del foglio patti e condizioni non dovrà essere né compilata né firmata né allegata all’offerta presentata

Al secondo step del percorso guidato “Invia offerta”, nell’apposito campo **“Offerta economica”** il concorrente dovrà inserire a video il proprio preventivo sulla base d’asta di **euro 137.000,00** (al netto di IVA ed oneri).

Si evidenzia che l’offerta presentata è un semplice preventivo e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non aggiudicare la procedura.

- Al termine del percorso guidato “INVIA OFFERTA”, Sintel genererà un documento in formato “.pdf” che dovrà essere scaricato dal fornitore sul proprio terminale e quindi, **sottoscritto digitalmente** .

Richieste di chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire entro e non oltre il 11/01/2023 **esclusivamente** attraverso la piattaforma Sintel alla funzionalità **“Comunicazioni della procedura”** su cui verranno pubblicate le relative risposte.

CLAUSOLA T&T PER LA TRASPARENZA E TRACCIABILITÀ (in attuazione della D.G.R. n. 5408 del 25.10.2021)

L'Aggiudicatario del contratto, nonché le filiere dei subcontraenti coinvolti nella esecuzione, saranno tenuti al pieno rispetto di quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 105 del Dlgs 50/2016, dal comma 1 dell'articolo 3 della legge 136/2010 e dall'articolo 17 della legge 55/1990.

Le informazioni non sensibili trasmesse alla Amministrazione aggiudicatrice in applicazione delle suddette norme saranno pubblicate sul profilo committente della stessa e rese accessibili al pubblico per tutta la durata del contratto ed almeno fino al collaudo definitivo dello stesso.

La mancata trasmissione delle informazioni di cui alle norme richiamate sarà sanzionata con il divieto, per l'Affidatario, di entrare a far parte del processo produttivo originato dal contratto, secondo quanto specificato nella "Norma di contratto T&T - Trasparenza e Tracciabilità".

L'amministrazione, ai sensi del comma 9 dell'articolo 3 della legge 136/2010 verificherà che nei contratti sottoscritti dall'Aggiudicatario e dai sub contraenti a qualsiasi livello della filiera dei subcontratti, a pena di nullità assoluta, sia inclusa la norma di contratto T&T-Trasparenza e Tracciabilità con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010.

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Titolare trattamento dati: Regione Lombardia nella persona del suo legale rappresentante con sede in P.zza Città di Lombardia, n. 1 - 20124 MILANO.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui agli artt. Da 15 a 22 del reg. UE n. 679/2016, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di legge nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta etc.

SEZIONE B – QUESTIONARIO

Descrizione dell'iniziativa

Descrizione:

L'incarico si articola nelle attività e modalità di svolgimento descritte nella scheda tecnica allegata, dove sono specificate anche i prodotti e le relative tempistiche.

L'importo onnicomprensivo per le suddette attività non potrà in alcun modo superare € 137.000,00 (al netto di IVA ed oneri).

Gli oneri per la sicurezza da interferenza sono uguali a ZERO

Verrà scelto il preventivo più vantaggioso sulla base dei seguenti criteri:

Prezzo:

max punti 30

al prezzo più basso verranno attribuiti 30 punti. I restanti punteggi verranno attribuiti applicando la formula seguente:

$$P = C_{\min} / C_{\text{off}} \times 30$$

C min = prezzo più basso

C off = prezzo in esame

Parte tecnica:**max punti 70**

così suddivisi:

1. rispondenza, adeguatezza dell'offerta tecnica alle finalità degli studi, con riferimento al contributo conoscitivo degli argomenti oggetto degli studi; **max 40 punti**

2. numero di incarichi ottenuti per la redazione di studi trasportistici con elaborazioni di dati della mobilità di scala nazionale, regionale, provinciale superiori al minimo previsto; **max 20 punti**

3. eventuali servizi aggiuntivi. **max 10 punti**

I punteggi saranno attribuiti con calcolo proporzionale.

Dati dell'azienda					
Ragione Sociale					
Indirizzo					
C.A.P.		Città		Prov.	
Dati del referente / contatto					
Cognome e Nome					
Ruolo in azienda					
Telefono					
Fax					
Indirizzo e-mail					

Parte 1 – Informazioni sull'Ente/Azienda/Impresa

1. Inserite una breve descrizione del Vostro Ente/Azienda/Impresa.

2. Sareste interessati a presentare un preventivo per l'affidamento in oggetto?

3. Qual è l'ambito geografico in cui opera il Vostro Ente/Azienda/Impresa?

- ☐ Internazionale (indicare i paesi): _____
- ☐ Nazionale
- ☐ Locale (indicare le regioni): _____

Parte 2 - Informazioni sul servizio erogato ad altre Pubbliche Amministrazioni

4. La Vostra azienda partecipa generalmente a gare di appalto nell'ambito della Pubblica Amministrazione?

- ☐ Sì ☐ No

5. Attualmente siete già fornitori di Pubbliche Amministrazioni? (se sì, indicare le amministrazioni lombarde)

- ☐ Sì ☐ No

.....

.....

.....

SCHEDA- FEC 97/2022: Servizio di Assistenza tecnica per studi trasportistici per l'aggiornamento del PRMT in relazione all'evoluzione degli scenari di mobilità e ai nuovi paradigmi emergenti e monitoraggio PRMT e PRMC.

Tipologia di servizio	Assistenza tecnica
Oggetto del servizio	<p>L'oggetto del servizio è fornire assistenza tecnica per studi trasportistici di argomenti correlati all'evoluzione di componenti della mobilità, finalizzati a fornire elementi tecnici alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile (ITMS) per l'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) e redazione di relazioni di monitoraggio dell'attuazione del PRMT e PRMC vigenti. LR 6/2012 e LR 7/2009 prevedono la redazione rispettivamente del Programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) e del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC), quali strumenti per la programmazione regionale del sistema dei trasporti e per l'individuazione del sistema ciclabile di scala regionale.</p> <p>Il PRMT è stato approvato con DCR n. 1245 del 20 settembre 2016 e il PRMC è stato approvato con DGR n. X/1657 dell'11 aprile 2014.</p> <p>Le norme regionali prevedono che il PRMT sia aggiornato con cadenza di 8 anni. Sono state avviate le attività tecniche propedeutiche all'aggiornamento, quali costituzione di Gruppi di lavoro e studi, che consentiranno di predisporre gli aggiornamenti preliminari dei contenuti da parte degli uffici della DG ITMS.</p> <p>In considerazione dell'accelerazione dei cambiamenti dovuti alle più recenti politiche che coinvolgono il sistema dei trasporti, all'avanzamento tecnologico e ai nuovi stili di vita emergenti, si rende necessario approfondire i principali aspetti in rapida evoluzione in materia di mobilità e trasporti, come base per l'aggiornamento degli strumenti di pianificazione regionale.</p> <p>Sempre al fine dell'aggiornamento del PRMT e PRMC, è importante inoltre fare il punto sull'attuazione delle azioni previste tramite: una relazione di sintesi degli esiti del monitoraggio del PRMT svolto dalla DG ITMS analoga alla relazione sul monitoraggio intermedio pubblicata sul sito internet di Regione Lombardia e una relazione sull'attuazione delle azioni previste dal PRMC vigente.</p> <p>L'incarico si articola sulle seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Studio "Mobilità merci" <p>Obiettivo è di disporre di elementi conoscitivi che consentano di proporre nell'aggiornamento del PRMT le strategie regionali per il trasporto merci, con una metodologia basata sui dati.</p> <p>L'analisi, pur focalizzata sull'ambito regionale, avrà una dimensione sovranazionale tale da comprendere le principali relazioni merci che interessano la Lombardia in origine, destinazione e attraversamento.</p> <p>Lo studio dovrà avere come base l'evoluzione storica del trasporto merci in termini di numero di relazioni, quantità e generi merceologici trasportati, modalità di trasporto e caratteristiche dei mezzi e, in particolare le attività dei centri intermodali lombardi e delle aree limitrofe, a partire dall'anno 2000.</p> <p>Dovrà essere specificatamente esaminato l'utilizzo della rete ferroviaria nazionale e regionale per il trasporto merci in termini di capacità, orari, eventuali interferenze con i servizi passeggeri e descritte le caratteristiche delle reti in relazione al trasporto merci.</p> <p>Lo studio comprenderà inoltre le informazioni relative al trasporto merci trimodale attuato lungo il Po, in particolare tramite i porti di CR e MN.</p>

L'analisi dei dati storici porterà a definire la "foto" della situazione attuale e i fattori che l'hanno determinata, in particolare:

- Individuazione degli itinerari principali, con specifica dei modi, dei volumi e dei generi merceologici;
- analisi e valutazione in merito alle motivazioni delle scelte modali.

Sulla base dei dati storici e in prospettiva delle politiche europee e nazionali che impatteranno sul trasporto merci e dell'evoluzione del quadro infrastrutturale, lo studio dovrà individuare le possibili evoluzioni del trasporto merci in un orizzonte temporale che traguarda il 2032 (orizzonte aggiornamento del PRMT) con una prospettiva integrativa di più lungo termine al 2040 e al 2050.

Nel quadro inerziale precedentemente definito, lo studio dovrà:

- individuare i margini di potenziale shift modale su modi sostenibili;
- proporre le possibili azioni da parte di Regione Lombardia che si potrebbero tradurre nelle azioni del PRMT;
- individuare strategie di sviluppo dei centri intermodali, con particolare attenzione ai porti di Cremona e Mantova, anche considerando l'eventuale utilizzo per alcune categorie di trasporto eccezionali.

Per gli anni 2030 e la prospettiva di lungo termine 2050 dovranno essere specificatamente individuati gli effetti sulla riduzione delle emissioni.

Dovranno essere analizzati anche i seguenti ambiti specifici:

Rete ferroviaria

Oggetto di studio sarà l'ottimizzazione delle reti ferroviarie per gli itinerari del trasporto merci, quali ad esempio: interventi di eliminazione delle interferenze, di aumento della capacità, interventi di adeguamento agli standard merci, definendo una visione strategica regionale e dei criteri di priorità nell'utilizzo/sviluppo dell'infrastruttura anche in considerazione degli sviluppi del SFR.

Un approfondimento specifico sarà relativo alla revisione progettuale di interventi programmati con la ex Legge Obiettivo e non attuati o parzialmente attuati, per verificarne l'attualità.

Un ulteriore tema di approfondimento, correlato alle attività del Tavolo Nodo Ferroviario Milanese, sarà l'utilizzo delle linee di attraversamento del nodo milanese da parte del traffico merci. Il Tavolo Nodo ha come compito l'evoluzione del nodo milanese nel lungo periodo, in questa prospettiva dovranno essere valutate eventuali ipotesi di percorsi diversi per i treni merci, definendo una visione strategica regionale anche in considerazione degli sviluppi del SFR.

Trasporti eccezionali

Dovranno essere analizzati i dati di percorribilità delle strade e le autorizzazioni rilasciate, individuando i percorsi/corridoi preferenziali dai trasporti eccezionali e le priorità di potenziamento/ammodernamento/mantenimento delle infrastrutture, con particolare riferimento alle diverse categorie di trasporti eccezionali.

Resilienza infrastrutture

Lo scopo è di ottenere informazioni, dati e strumenti a supporto della programmazione di azioni finalizzate al mantenimento e/o al miglioramento delle caratteristiche delle infrastrutture esistenti con gli obiettivi di garantire adeguati standard di sicurezza della circolazione e di limitare il consumo di suolo.

In particolare, i tracciati della rete, in particolare quella stradale, dovranno essere classificati sulla base dell'utilizzo come itinerari del trasporto merci a fronte del traffico merci attuale e delle sue evoluzioni previste. Queste informazioni saranno

confrontate con i dati descrittivi delle caratteristiche dei manufatti, da acquisire dai proprietari/gestori delle strade o desumibili dalle banche dati regionali o nazionali.

Piattaforme logistiche

Proposta di indicatori che potrebbero essere inseriti in normative regionali nell'ottica di una regolamentazione, da individuare sulla base di approfondimenti relativi alla generazione di traffico merci da piattaforme logistiche, in considerazione dell'impatto di traffico generato/attratto in funzione della tipologia di attività insediata e della relativa dimensione.

• Relazione di monitoraggio PRMT

Al Cap. 9 del PRMT vigente è previsto un sistema di monitoraggio su due aspetti:

- Il monitoraggio dell'attuazione del PRMT (attuazione delle azioni e degli strumenti previsti);
- Il monitoraggio dei risultati del PRMT, cioè degli effetti generali dal PRMT, valutati sulla "dimensione della mobilità e trasporti" e sulla "dimensione ambiente". Per la "dimensione della mobilità e trasporti" il riferimento sono gli obiettivi generali del PRMT, declinati anche in obiettivi specifici, per la "dimensione ambiente" il riferimento sono i temi chiave VAS declinati anche nelle componenti del sistema paesistico ambientale.

Un monitoraggio intermedio del PRMT è stato effettuato per il periodo 2015 (dati PRMT) – 2017. A seguito di questo monitoraggio intermedio sono stati aggiornati i target 2020 degli obiettivi generali PRMT e temi chiave VAS. La relativa relazione è disponibile sul sito internet di Regione Lombardia.

Nel caso del PRMT vigente, l'output dovrà avere lo stesso format del monitoraggio intermedio per consentire la confrontabilità dei dati e delle informazioni tra i due step di monitoraggio.

L'individuazione dei nuovi target 2023 e le indicazioni per l'aggiornamento del PRMT dovranno considerare:

- Gli effetti della pandemia Covid (facendo riferimento allo studio regionale di analisi predittiva della domanda);
- Le tendenze di mobilità e stili di vita emergenti (da letteratura specializzata);
- La riprogrammazione della realizzazione di infrastrutture e del sistema del TPL e le politiche di orientamento della domanda.

Sulla base dei dati raccolti dalla DG ITMS dovrà essere effettuata un'attività di lettura e sintesi da tradurre in una relazione analoga alla relazione del monitoraggio intermedio.

• Relazione di monitoraggio PRMC

Il sistema di monitoraggio del PRMC è previsto al cap. 6 del Rapporto ambientale VAS del PRMC vigente da prendere come riferimento per l'impostazione delle attività da svolgere.

Gli esiti saranno da sintetizzare in una relazione dedicata.

I documenti di testo, tabelle e presentazioni dovranno essere forniti in formato .pdf e editabile (compatibile con strumenti Office).

Dovranno essere fornite anche tutte le elaborazioni di calcolo intermedie, sempre in formato editabile, che consentano la ricostruzione e la ripetibilità dei calcoli presenti negli studi.

Eventuali elaborazioni cartografiche-GIS dovranno essere restituite anche in formato editabile, secondo standard e formati da definire preventivamente con gli uffici della DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile di riferimento.

Sedi di esecuzione del servizio	<p>L'esecuzione del servizio avverrà presso la sede del fornitore, con incontri presso la sede della Regione Lombardia - Palazzo Lombardia, MI - indicativamente almeno due volte al mese per aggiornamenti sullo stato di avanzamento e confronto sui contenuti.</p> <p>Potrà essere concordato di svolgere gli incontri anche da remoto avvalendosi degli strumenti informatici es. collegamenti via Teams.</p> <p>Sarà richiesta la partecipazione a tavoli tecnici di livello regionale correlati agli argomenti degli studi e agli esiti dei monitoraggi.</p>
Prodotti e relative tempistiche	<p>I prodotti attesi dell'incarico sono i seguenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> PIANO DI LAVORO: impostazione generale delle attività con le indicazioni dei contenuti di massima e delle tempistiche. Tempistica di consegna: 20 gg dalla stipula del contratto. STUDIO "MOBILITÀ MERCI": Relazioni e tabelle dati descrittivi: <ul style="list-style-type: none"> - dell'evoluzione storica del trasporto merci in termini di numero di relazioni, quantità e generi merceologici trasportati, modalità di trasporto e caratteristiche dei mezzi e, in particolare delle attività dei centri intermodali lombardi e delle aree limitrofe. - degli scenari di breve e lungo termine, conseguenti l'attuazione delle politiche internazionali e nazionali che impattano sul settore del trasporto merci. - dell'utilizzo della rete ferroviaria nazionale e regionale per il trasporto merci in termini di capacità, orari, eventuali interferenze con i servizi passeggeri e descritte le caratteristiche delle reti in relazione al trasporto merci. - del trasporto merci trimodale attuato lungo il Po, in particolare tramite i porti di CR e MN. <p><u>Rete ferroviaria</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Proposta di possibili azioni per l'ottimizzazione delle reti ferroviarie lungo gli itinerari del trasporto merci, in relazione agli sviluppi dell'SFR, quali ad esempio: interventi di eliminazione delle interferenze, di aumento della capacità, interventi di adeguamento agli standard merci. - Relazione di approfondimento sulla possibile revisione progettuale di interventi programmati con la ex Legge Obiettivo e non o parzialmente attuati, per verificarne l'attualità. - Relazione sull'utilizzo delle linee di attraversamento del nodo milanese da parte del traffico merci e eventuali ipotesi di percorsi alternativi per i treni merci. <p><u>Trasporti eccezionali</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Relazione di individuazione dei percorsi/corridoi stradali preferenziali per i trasporti eccezionali, con proposte di strategie e priorità di potenziamento/ammodernamento/mantenimento, con particolare riferimento alle categorie di trasporti eccezionali. <p><u>Resilienza infrastrutture:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione degli itinerari principali del trasporto merci a fronte del traffico merci previsto e relativa classificazione della rete stradale, - Proposta di priorità di intervento, anche in considerazione delle caratteristiche dei manufatti.

	<p><u>Piattaforme logistiche:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Proposta di indicatori per il possibile inserimento in normative regionali. <p>Tempistica di consegna: 18 mesi dalla stipula del contratto</p> <p>3. RELAZIONE MONITORAGGIO PRMT: di sintesi degli esiti del monitoraggio, con la medesima impostazione del monitoraggio intermedio disponibile sul sito internet di Regione Lombardia.</p> <p>Tempistica di consegna: l'attività dovrà essere avviata e svolta in parallelo all'attività 2 e 4, la consegna dovrà essere prevista entro 6 mesi dalla stipula del contratto.</p> <p>4. RELAZIONE MONITORAGGIO PRMC: di sintesi degli esiti del monitoraggio da effettuare come previsto nel Rapporto ambientale del PRMC.</p> <p>Tempistica di consegna: l'attività dovrà essere avviata e svolta in parallelo all'attività 2 e 3, la consegna dovrà essere prevista entro 4 mesi dalla stipula del contratto.</p> <p>Sarà richiesta la disponibilità a preparare slide illustrative e a relazionare in incontri di presentazione interna a RL degli studi e degli esiti dei monitoraggi (indicativamente 1 evento per studio e per monitoraggio).</p>
Team di lavoro	<p>Il team di lavoro deve essere costituito da 4 professionisti di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 senior • 2 junior <p>I profili sopra indicati dovranno essere in possesso di laurea quinquennale vecchio ordinamento o specialistico nuovo ordinamento (almeno 1 dei profili dovrà essere in possesso di laurea in ingegneria civile trasporti/ ingegneria della mobilità e almeno 1 in scienze statistiche).</p> <p>Tutti i componenti del Team devono essere in possesso di esperienza pregressa in ambito di studi su scala regionale o provinciale di argomenti trasportistici ed elaborazione dati di mobilità, in particolare per il profilo Senior si richiedono almeno 5 anni di esperienza pregressa e almeno 2 anni per il profilo Junior.</p> <p>L'esperienza pregressa acquisita dovrà essere dimostrata attraverso una dichiarazione in autocertificazione, ai sensi del DPR 445/2000, con la quale si attesta, per ciascun componente del Team, la partecipazione ad almeno 3 incarichi di studi su scala regionale o provinciale di argomenti trasportistici ed elaborazione dati di mobilità.</p>
Durata del contratto	19 mesi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto
Base d'asta	137.000 euro più IVA.

Modalità erogazione dei compensi	<p>20 % a seguito della consegna e validazione del piano di lavoro</p> <p>25 % a seguito della consegna e validazione della relazione di monitoraggio del PRMC</p> <p>25 % a seguito della consegna e validazione della relazione di monitoraggio del PRMT.</p> <p>Saldo a seguito della consegna e validazione dello studio “mobilità merci”</p>
Contenuti offerta tecnica	<p>L’offerta tecnica deve essere composta da una relazione di massimo 20 pagine che sviluppi i seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • descrizione dell’impostazione, dei contenuti e delle attività tecniche previste per la redazione di ogni studio trasportistico (punto 2 dei Prodotti) e relazioni di monitoraggio; • modalità organizzative con le quali verranno svolte le attività, con riguardo alle modalità di interazione con Regione Lombardia. <p>Con riferimento al team di lavoro: dovrà essere prodotta una scheda di sintesi in autocertificazione che indichi, per ciascun profilo richiesto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tipologia di laurea in possesso, numero di anni di esperienza pregressa, numero di incarichi svolti per la redazione di studi su scala regionale o provinciale di argomenti trasportistici ed elaborazione dati di mobilità, oltre il minimo richiesto;
Pesi	<p>Offerta tecnica: 70%</p> <p>Offerta economica: 30%</p>
Criteri di valutazione	<p>OFFERTA TECNICA MAX 70 PUNTI così distribuiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. rispondenza, adeguatezza dell’offerta tecnica alle finalità degli studi, con riferimento al contributo conoscitivo degli argomenti oggetto degli studi– max 40 punti 2. numero di incarichi ottenuti per la redazione di studi trasportistici con elaborazioni di dati della mobilità di scala nazionale, regionale, provinciale superiori al minimo previsto - max 20 punti 3. eventuali servizi aggiuntivi – max 10 punti <p>I punteggi saranno attribuiti con calcolo proporzionale.</p>
Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili	<p>Nessun dato personale è oggetto di trattamento.</p>